Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

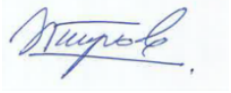
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 30
21.11.2022. – 27.11.2022.

Novembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 30 – 21.11.-27.11.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-030

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 9
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 17
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 22
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 22
1.2.2 Radovi na donjem stroju 24
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 26
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 26
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 26
U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici. 26
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 26
1.2.7 Geodetski radovi 26
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 28
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 28
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 41
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 41
1.3.2 Radovi na donjem stroju 41
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 44
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 44
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 45
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 45
1.3.7 Geodetski radovi 45
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 47
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 47

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 50

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 59

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 61

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 64

6. SASTANCI 66

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 66

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

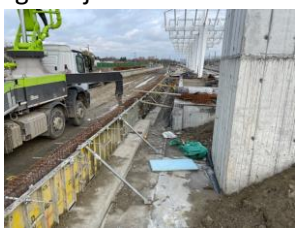
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje nadstrešnice na peronu 2
- Sanacija oštećenja na veznoj ploči i ugradnja nedostajućih seta matica.

Peronski zidovi

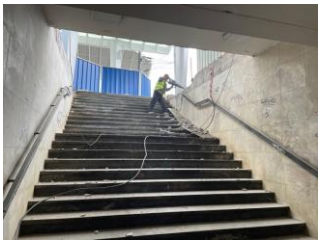
- Ugradnja armature i betoniranje tela i krune zida na delu pothodnika(preostali deo)



Tehničko rešenje pokrivanja teretnog pothodnika

- Betoniranje temeljne stope
- Izrada temelja na postojećim zidovima pothodnika

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad



- Zaštita PVC membrane zidanom opekom. Oštećeni geotekstil će biti zamenjen novim slojem, pre nastavka ozidavanja

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Betoniranje stepeništa
- Zatrpavanje pothodnika neadekvatnim materijalom. Izvođaču je skrenuta pažnja da se nasuti materijal ukloni i da se nasipanje vrši u slojevima

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika
- Ugradnja armature stepeništa i postavljanje oplate stepeništa

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Izrada lifta K1
- Ugradnja armature gornje ploče kampade K4

Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Betoniranje temeljne stope
- Iskop u širokom otkopu
- Ugradnja prvog reda betonskih blokova

Izgradnja kontaktne mreže
Stanica Novi Sad
Montaža portala

- Izvođač radova je završio montažu portala:
  122-123,105-106,100-99,93-94

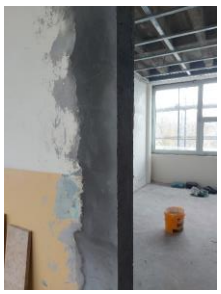
Betoniranje temelja kontaktne mreže

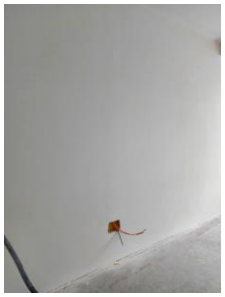
- Izvođač radova je završio betoniranje temelja:
  183, 184, 185, 186, 186-1, 185-1, 187, 188, 189, 190, 191, 192,L49, L50, L51-2,201,203, L53, L55, 205, 207, 209, 211, L51-3, 202, 204,206, 208, 210, 212, 1-3, L51-4, 1-5, 1-7, 1-9, 1-11, L1-2, 1-12

Arhitektonski radovi

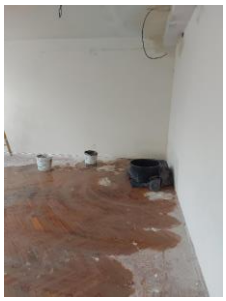
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Održani sastanci sa izvođačima radova. Detaljan zajednički prolazak kroz sve prosorije gde se izvode radovi. Razgovori i sa izvođačima instalacija. Sinronizacija izvođenja radova. Dogovor o detaljima izvođenja.
- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona

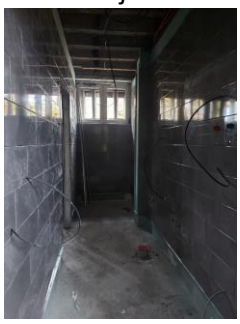
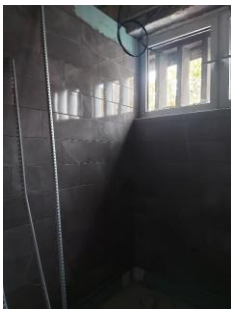




- Procurivanje u hodniku i prostoriji krila A na 2 spratu usled nezavršene membrane na krovu. Utvrđen je razlog curenja tako da se procurivanje više neće dešavati završetkom krova. Izvođač će popraviti štetu koja je načinjena.



- Postavljanje keramike na zidovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

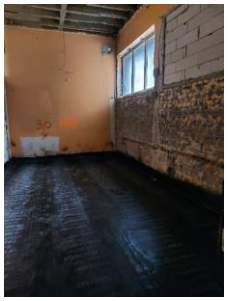
- Završna obrada fasade atrijuma veštačkim kamenom u svemu prema uzorcima koje je odobrio konervatorski Nadzor Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

- Postavljanje mermernih potprozornika u atrijumu i pojedinim prostorijama unutar objekta

- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A

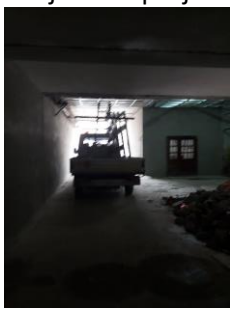
- Cišćenje prostorija ravnjanje površina poda na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku a kao priprema za postavljanje livenih podova.

- Postavljanje hidroizolacije u prizemlju kila A, a posle završenog betoniranja



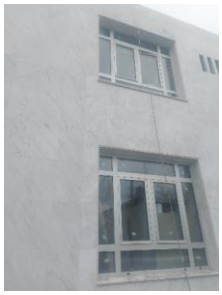
- Rušenje spuštenog plafona u krilu A a iznad stepeništa. Odvoz šuta na deponiju.

- Procurivanje u prtljažnom pothodniku. Poslato pismo izvođaču i dobijen odgovor za Ponudu od projektanta za tehničko rešenje obzirom da idroizolacija nije data kao pozicija u PZI projektu.



- Završni radovi na bošnoj fasadi krila A, ka anexu. Premaz zaštite kamena i grafitne zaštite.

- Završni radovi na bošnoj fasadi krila A, ka anexu. Premaz zaštite kamena i grafitne zaštite.
- Sa skidanjem skele...



- Pomeranje skele na čeonu, glavnu fasadu sa završene bočne ka krilu A.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada nasipa .
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

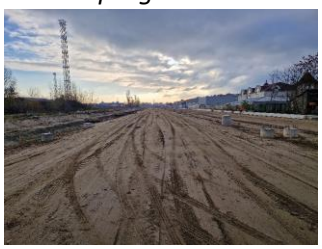
Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 7. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+850 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa, posteljica veznog koloseka br. 1 od km 1+400 do km 1+550.
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 1 od km 78+900 do km 79+250.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršeno je sledeće:

- demontaža skretnica broj 12, 15 i 17 kao i dela koloseka i kolosečnih veza u ukupnoj dužini od 150,00 m u stanici Novi Sad;
- uzorkovanje tucanika sa deponije u stanici Sajlovo za količinu od 20 000 m3 (10 uzoraka na 2000 m3 i 2 uzorka na 10 000 m3);
- pregled buduće deponije tucanika u blizini stanice Zmajevo – deponija još uvek nije spremna za prijem tucanika.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Novi Sad Stanica

- Štemovanje i postavljanje kablova u prostorijama u krilu A i u prizemlju.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu su vršeni radovi na Koliziji 21 i obilasci i pregled Kolizija 30 i 33-34.
Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

Tokom prošle nedelje /21.11.2022-25.11.2022/ dana 24.11.2022–izvršen je prijem SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin):

- ✓ Električne postavne sprave za skretnice (Stanica Novi Sad, Stanica Sajlovo, Stanica Rumenka, Stanica Stepanovičevo, Stanica Vrbas Nova i Stanica Bačka Topola)

- ✓ Grejači za skretnice (Stanica Novi Sad, Stanica Sajlovo, Stanica Rumenka, Stanica Stepanovičevo)
- ✓ Napojni uređaj (Stanica Novi Sad)

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ). Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika (vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju (staničnu zgradu).
Radilo se na peronima, trasi i u SS prostoriji. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Počela je priprema za postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Izvršen je obilazak radova u stanici Kisač. Trenutno se radi na donjem stroju i potpornim zidovima u stanici. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Stanica Novi Sad
Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada drenaže, iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova-stanica Rumenka

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.
Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.25.11.2022.održan sastanak Izvođača,Projektanta i Nadzora sa temom vraćanja kolovoza,potpornog zida i odvodnjavanja u prvobitno stanje.

1.1.7 Geodetski radovi

1. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 77+000 do 77+059 – Peron 3 kolosek 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g400 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampade K5 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070. - Pozicija nije spremna za kontrolu.
3. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče pothodnika kampada K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g071- Pozicija nije spremna za kontrolu.
4. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g021-R2- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g025-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče nadstrešice – Peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g401.- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 183, 184, 185, 186, 185-1, 186-1, L49, L50, 187, 188, 189, 190, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g032 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 9 i 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g072- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampade K1 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

10. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g136 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 189, 190, 191, 192, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g034 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate konstrukcije i ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-240g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate HEB 600 profila konstrukcije i ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-241g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate HEB 600 profila konstrukcije i ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-241g

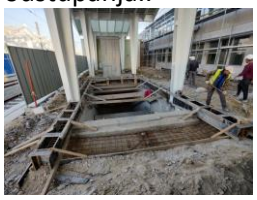
15. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g039 - Najava je otkazana po dolasku Nadzora na poziciju.

16. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova pothodnika kampade K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g071-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnim mestima S3 i S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g043 - Zbog postavljene armature i oplate nije bilo moguće izvršiti kontrolna merenja. Prihvaćena merenja odgovornog izvođača geodetskih radova od 21.11.2022 godine.

18. Deonica Kisač Stepanovićevo - Propust na km 92+266. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g019 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate novog zida na stepeništu pothodnika na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g402 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja..



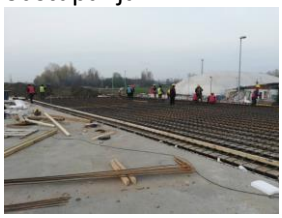
20. Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže L51-2, L51-3, 1-3, 201, 202, L51-4, 203, 204, 1-5, L53, 206, 1-7, L55, 208, 1-9, 205, 210, 1-11, 207, 212, L1-2, 209, 1-12, 211, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g036-

21. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 97 km 78+900 doPR 111 km 79+250 – Vezni kolosek 1., broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g307.- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskih zidova na peronu 1 od km 90+438.01-439.21, km 90+419.71-421.41, km 90+384.01-385.71, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g074 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

24. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate konstrukcije II ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-245g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



25. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate HEB 600 profila konstrukcije II ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-246g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na 82+634. Geodetska kontrola položaja oplate gornje ploče kampade K4, K6 i K8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g041 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Kisač Stepanovićevo – nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola obeležavanja test šipova 1, 2 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Kisač Stepanovićevo - propust na km 99+339. Geodetska kontrola oplate zidova, krilnih zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070-R3 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskih zidova na peronu 1 od km 90+438.01-439.21, km 90+419.71-421.41, km 90+384.01-385.71, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g074-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Započeti su prodori cevne mreže (na 2 spratu krila „A“), sa magistralnog voda u hodniku ka prostorijama;
- Završeno je postavljanje nosača cevovoda u okviru podruma krila „D“, za budući toplovod iz podstanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Dana 25.11. izvršen je obilazak izvedenih radova (CIP, CRIC, Nadzor) na liftovskim oknima radi diskusije o izvedenim radovima i usaglašavanju projekata mašinskih instalacija liftova sa projektima arhitekture, radi usklađivanja navedenih projekata sa zahtevima TSI PRM na celoj trasi.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

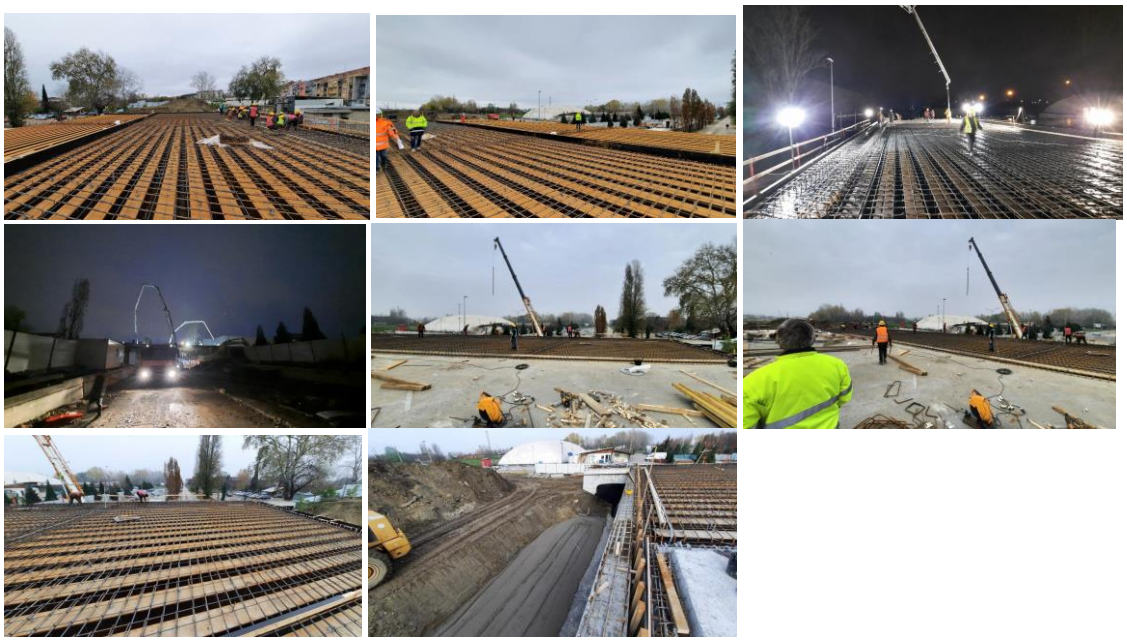
- Završeni su građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>

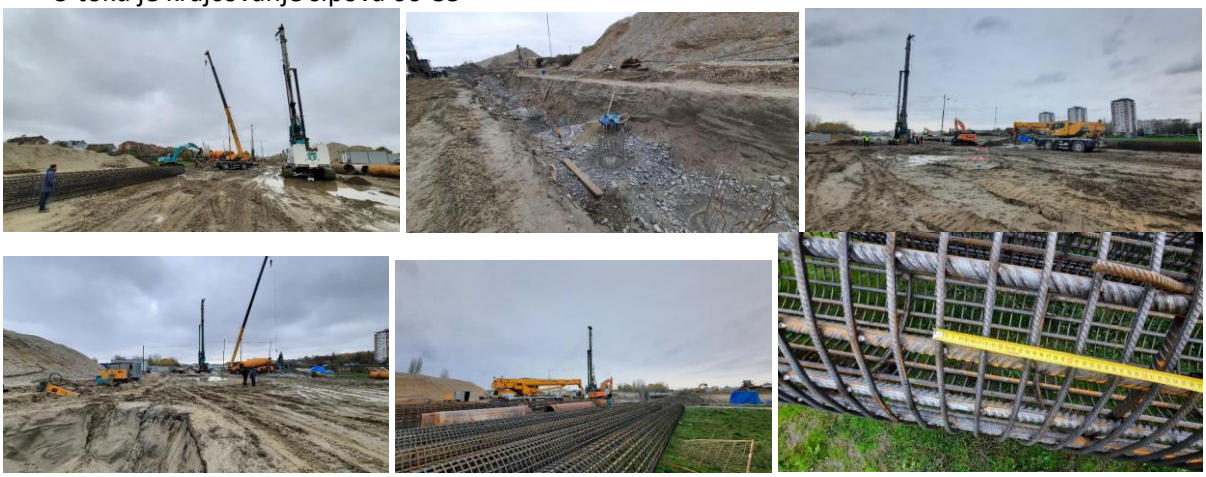
- Završeno je postavljanje armature ploče mosta (leva i desna strana)
- Završeno je betoniranje ploče mosta (leva i desna strana)
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni
I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Na sastanku održanom 25.11.2022. u prostorijama Izvođača u prisustvu predstavnika Izvođača, Projektanta, Imaoca javnih ovlašćenja, Investitora, Finansijera i Nadzora, dogovoreni koraci radi izrade konačnog tehničkog rešenja za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje. Tehničko rešenje (crteži) se očekuje do petka 02.12.2022. godine.



GALERIJA NA KM 78+377.03

- Bušenje šipova broj 8,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- Ugradnja armature šipova broj ,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- Betoniranje šipova broj ,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- U toku je krajcovanje šipova 60-83



MOST NA KM 81+644

- Bušenje šipova S4-7
- Ugradnja armature S4-7
- Betoniranje S4-7

PROPUST NA KM 82+634.22

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gornje ploče K2 K6 i K8

PROPUST NA KM 1+936

- Priprema betonskih površina za nanošenje hidroizolacije
- Betoniranje donje ploče K1 i K5
- Izrada armature zidova propusta K1, K3, K5
- Betoniranje zidova propusta K1, K3, K5

Propust na km 83+567.31

- Završena je izrada PVC hidroizolacije

Propust na km 86+748

- U toku je izrada tampon sloja šljunka

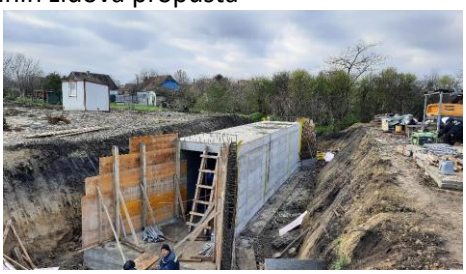
Napomena: U periodu između izrade slojeva tampona šljunka ispod propusta pojavila se podzemna voda. Izvođač radova vrši iskop kanala oko samog propusta i izrađuje upojne bunare kako bi snizio nivo podzemnih voda.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je betoniranje reaktivnog šipa br 1 i probnog šipa

Propust na km 89+790

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završena je izrada oplate i armature krilnih zidova propusta



PROPUST NA KM 92+266

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završeno je betoniranje parapetnih zidova propusta

Propust na km 97+376

- U toku je izrada prvog sloja tampona

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S2-2, S2-1
- Ugradnja armature šipova S2-2, S2-1
- Betoniranje šipova S2-2, S2-1
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipa S5-3
- Završena je izrada podložnog betona naglavne grede stubnog mesta S3
- Završena je izrada armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S4
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4

Propust km 99+339

- Izrada armature i oplate zidova i gornje ploče propusta

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završeno je betoniranje krilnih zidova propusta i parapetnih zidova propusta

Propust km 111+807

- Završeno je betoniranje sloja za pad

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K4 D
- Izrada oplate zidova kampade K4 D
- Betoniranje zidova kampade K4D
- Izrada oplate i armature gornjih ploča pothodnika K2, K3
- Izrada hidroizolacije liftovskih okana kampada K1 i K5

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče tk okna 14, 15,26
- Završena je izrada zaštite hidroizolacije TK okna 14, 15, 26
- U toku je izrada armature donjih ploča tk oknda 14,15,26

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je zamena tla na delu stepenica kampade K5

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je ispitivanje tampon sloja TK okna 17
- Završena je izrada mršavog betona TK okna 17

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+7580 – Km 113+825, St.Vrbas Nova, izrada nasipa peskom, 2.sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+200 – Km 135+700, finalni sloj ojačanja, 30 cm kamen 20 cm pesak, nephodan retest posle prosušivanja površinskog sloja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 155+900 – Km 156+211, finalni sloj ojačanja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 157+500 - Km 158+000, ojačanje nasipa spremno za prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:

- Nasip:
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 155+900 do km 156+211

- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na deonici od km 166+200 do km 166+650

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:
- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – isporučeno je cca 4000 t:
- u km 156+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 1200 t;

Izvođač radova još uvek nije dostavio MAR-ove i izveštaje o tekućim ispitivanjima tucanika od strane akreditovane laboratorije.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

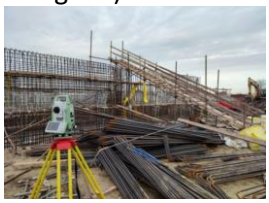
U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Geodetski prijem oplate zidova kampade U3, prijem oplate temeljne ploče U4 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2307, NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2309)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Geodetski prijem oplate temeljne ploče U25 podvožnjaka na km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2288)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate donje ploče P3 podvožnjaka na km 113+327, stanica Vrbas (NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g019)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



4. Provera oplate stubova u osi S5(druga faza) i na oporcu S8 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-

D2-STR-OP18-RIA-g2333)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate zida kampada K4-leva strana pothodnika na km 129+485, stanica Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2354)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate temelja kampade U5 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2340) – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate zidova kampade U13 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2338)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera oplate naglavne grede S4 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2376)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera oplate temelja kampada Z23L, Z25L, Z27L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2343)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera oplate stuba S1-1 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2378)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera oplate temelja kampade U17 podvnožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2287)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. Provera oplate temelja kampade U27 podvnožnjaka na km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2344) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote tampon sloja šljunka okna kampada TK4,TK17,TK18 na km 157+139 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2388) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera oplate temelja kampade U8 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2387)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prijem armature donje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Prijem armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate i „Fugeband“ traka donje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

- Prijem oplate i postavljene „Fugeband“ zaštitne trake.
- Postavljanje armature ploče kade U1.

- Betoniranje donje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

- Prijem armature ploče kade U1.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Uklanjanje blata nanetog tokom padavina. Nadzorni organ naložio izvođaču iskop upojnih jama u propustu i kanala oko iskopa kako bi se voda od atmosferskih uticaja izvlačila iz iskopa.
- Postavljanje armature donje ploče propusta.

- Postavljanje armature donje ploče propusta.

- Postavljanje armature donje ploče propusta.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

- Betoniranje konzole za prelaz sitnih životinja.

Propust na km 114+579,38

- Priprema i zavarivanje PVC membrane.
- Prijem armature, oplate i betoniranje konzole za prelaz sitnih životinja.

- Uklanjanje oplate i brušenje zidova od betona koji je cure prilikom betonaže konzole za prelaz sitnih životinja.
- Pripremanje i zavarivanje PVC membrane.

Galerija na km 114+716,45

- Iskop bušotine šipa 35.
- Betoniranje šipa 35.
- Iskop bušotine šipa 36.
- Betoniranje šipa 36.
- Iskop bušotine šipa 38.

- Betoniranje šipa 38.
- Iskop bušotine šipa 39.
- Prijem armature koševa šipa TIP 2, 9 koševa.

Vijadukt na km 117+155,43

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1 u blizini stubnog mesta P41.
- Betoniranje reaktivnog šipa 1 u blizini stubnog mesta P41. Betoniranje trajalo od 09:00-17:00.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Krajcovanje ranije izbetoniranih šipova.
- Testiranje integriteta šipova u osi S1, S3 i S4 PIT metodom.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-6.

- Iskop bušotine šipa S7-4 i S8-5.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-4 i S8-5.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-1.
- Vađenje kolona ranije izbušene (na pogrešnom mestu) bušotine S8-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-3.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Nadzorni organ uočio prsline po gornjoj površini naglavne grede šipova u osi S2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede šipova stubnog mesta S3.

- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi S4.

- Uklanjanje oplate naglavne grede ose S3.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede šipova ose S4.

- Betoniranje stuba S1-1.
- Betoniranje naglavne grede šipova u osi S4. Betonaža trajala od 13:00-19:30. Tokom betonaže je nekoliko puta došlo do čekanja miksera i po 2h.

- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi S8.
- Priprema šipa S8-4 za nadogradnju. Zdrav beton se nalazi oko 40cm ispod kote mršavog betona.
- Nega izbetonirane naglavne grede šipova u osi S4.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

- Betoniranjezidova Z13 levo i desno i ploče kade U4.
- Postavljanje oplate zida U3.
- Postavljanje armature zidova (stope) Z25 i Z27 levo i ploče kade U6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U6.
- Betoniranje zidova kade U3.
- Postavljanje armature zidova (stope) Z25 i Z27 levo.

- Postavljanje armature zidova (stope) Z23 levo.
- Potavljanje armature ploče kade U25.

- Postavljanje oplate i betoniranje ploče kade U5.
- Postavljanje oplate stopa zidova Z23, Z25 i Z27 sa leve strane.
- Postavljanje armature kade U8.

- Betoniranje stopa kampada zidova Z23, Z25 i Z27 sa leve strane.

- Betoniranje ploče kade U8.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Postavljanje geotekstila na zidovima kampada P1, P2 i P2.

- Priprema i zavarivanje PVC membrane kampada zatvorenog rama.

Podvožnjak na km 143+729,21

- Uklanjanje oplate zidova kada U14 i U15.
- Postavljanje armature ploče kade U13.
- Postavljanje oplate zidova kade U17 (sa jedne strane).

- Prijem armature ploče kade U13.
- Prijem oplate zidova kade U17.
- Nadzorni organ uočio pojavu prslina gornje ploče kada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

- Betoniranje zidova kade U17 i ploče kade U13.

- Snimanje debljine zaštitnog sloja gornjih ploča kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kade U16.

Nadvožnjak na km 147+137,33

- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.

Podvožnjak na km 152+282,46

- Betoniranje stubova S6-2 i S7-1, I takt.
- Postavljanje armature stuba S5-2, II takt.
- Postavljanje armature oporca S8.

- Postavljanje armature i oplate stuba S5-2, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubova ose S4
- Postavljanje armature i oplate oporca S8.

- Btoniranje stuba S5-2 II takt i oporca S8 I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubova ose S4.

- Prijem armature i postavljanje oplate stubova S5-1 i S6-1, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubova u osi S4.
- Premazivanje hidroizolacije po površini oporca S1.
- Uklanjanje oplate oporca S8. Nadzorni organ uočio betonska gnezda nastala usled nedovoljnog vibriranja i naložio njihovu sanaciju.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

- Uklanjanje oplate naglavne grede šipova sa leve strane.
- Priprema armature za postavljanje na ljusku.

- Priprema armature za postavljanje na ljusku.

- Postavljanje vođica za ređanje armature ljuske.
- Betoniranje podložnog betona (oslonca), sa unutrašnje strane naglavnih greda, za izradu skele.

Podvožnjak na km 156+453,73

- Radovi na iskopu.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kada U22-U30.

- Postavljanje oplate zidova kade U17.
- Radovi na iskopu.

- Prijem oplate zidova kade U17. Oplata nije primljena, nisu postavljeni distanceri na pravilan način, na pojedinim delovima ih nije ni bilo. Na spoju zidova kada U16 i armature U17, zaštitni sloj je

iznosio 10cm, umesto projektovanih 5cm. Nadzorni organ naložio popravljanje oplate i zaštitnog sloja.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Postavljanje armature ploče kade U25.
- Postavljanje oplate i „Fugeband“ zaštitnih traka ploče kade U25.
- Postavljanje armature ploče kade U27.

- Betoniranje ploče kade U25.
- Postavljanje armature ploče kade U27.

- Prijem armature ploče kade U27.

- Postavljanje oplate ploče kade U25.
- Betoniranje ploče kade U27.

Nadvožnjak na km 160+094,84

- Postavljanje ležišta u osi S6.
- Postavljanje armature RK polja S1-S2.

- Postavljanje armature tebara između polja S1-S2 RK.

- Izrada podlivki ispod ležišta oporaca S6.

Nadvožnjak na km 163+566,52

- Uklanjanje oplate RK od S1-S4.
- Postavljanje jarmova od osa S4-S8.

- Uklanjanje oplate RK od S1-S4.

.

Laboratorija (10.11.2022)

- Ispitivanje čvrstoće betonskih kocki, Stepanovićevo.

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Galerija na km 114+716,45	Šip 2"	52,08	44,38	51,2	**49,22**
	Šip 7"	55,96	59,28	48,94	**54,73**
	Šip 15	58,02	56,63	58,63	**57,76**
	Šip 13	54,27	56,79	48,55	**53,2**
Vijadukt km 117+155,43	Reaktivni šip 1, P5	58,71	48,17	53,11	**53,33**
	Probni šip 2, P5	54,52	49,81	50,14	**51,49**
	Reaktivni šip 3, P5	50,34	55,64	50,56	**52,18**
Podvožnjak na km 118+708,31	Z2, Z4 i Z6 stope L i D	55,32	55,19	51,87	**54,13**
	Donja ploča U1 i U2	46,6	45,43	47,47	**46,5**

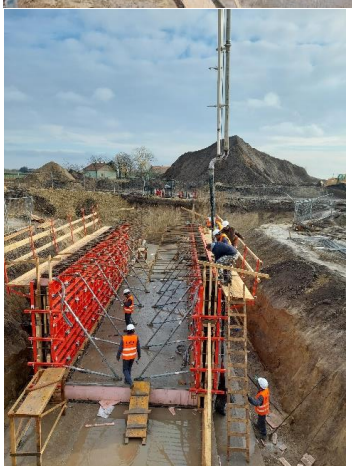
- Ispitivanje čvrstoće betonskih kocki, Naumovićevo (Azotara).

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 131+245,45	Šip S2-3	59,40	56,80	60,00	**58,73**
	Šip S2-2	53,10	55,00	46,50	**51,53**
	Šip S2-1	55,30	56,10	51,60	**54,33**
	Šip S4-1	58,10	56,00	53,80	**55,97**
	Šip S4-2	60,50	58,90	57,40	**58,93**
Podvožnjak na km 142+055,50	Stope Z11 levo i desno	52,70	49,30	49,40	**50,47**
	Zidovi Z1, Z3 i Z5 levo i desno	50,90	53,10	53,30	**52,43**
	Zidovi Z2, Z4 i Z7 levo i desno	66,10	57,90	61,00	**61,67**
Podvožnjak na km 143+729,21	Ploče kade U15	53,00	54,90	49,90	**52,60**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S1-4	57,20	55,30	59,70	**57,40**
	Šip S10-3	40,46	38,30	41,40	**40,05**
	Šip S9-1	54,40	53,40	58,50	**55,43**
	Šip S9-3	29,80	51,60	42,20	**41,20**
	Šip S1-6	48,70	49,30	48,90	**48,97**
	Šip S9-2	49,00	52,50	59,00	**53,50**
	Šip S3-1	52,00	54,90	53,20	**53,37**
	Šip S11-2	59,20	51,50	63,60	**58,10**
	Šip S3-3	51,90	56,90	52,60	**53,80**
	Šip S8-1	53,40	55,10	55,80	**54,77**
	Šip S10-2	50,60	55,10	50,80	**52,17**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stubovi S4-1, S4-2 I takt	50,40	49,60	51,00	**50,33**
	Stubovi S8-3 i S2-1, S2-2 II takt	58,60	57,20	58,30	**58,03**
Podvožnjak na km 156+458,78	Zidovi Z6 L i D i Z8L	45,00	46,80	46,70	**46,17**
	Zidovi kade U14	48,50	48,20	48,10	**48,27**
	Zidovi kade U10	48,35	50,70	47,60	**48,88**
	Zid Z8 desno	57,00	58,70	48,50	**54,73**
	Zidovi kade U16	51,10	51,20	51,50	**51,27**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izvršen je pregled armature i oplate zidova kampade 3 pothodnika, zatim i betoniranje zidova.
Izvedena je armatura zidova kampade 4 i lift okna uz kampadu 5.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.



1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+200 do km166+650

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km169+175 do km169+500
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla od km183+000 do km183+350
    - Izvršen je prijem podtla od km180+375 do km180+600
    - Izvršen je prijem podtla od km182+600 do km183+000
- Nasip:
    - Izvršen je prijem sloja nasipa od km183+350 do km183+000
    - Izvršen je prijem sloja nasipa od km183+625 do km183+775
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštanom periodu nije bilo rdov na gornjem stroju n predmetnoj deonici.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža 178+850

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(1kV u km 178+850)** u periodu od 18.11.2022. do 25.11.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase,
- krćenje trase za iskop kablovskog rova na km 178+850 i raskopavanje na mestu ukrštanja sa prugom,
- postavljanje PEHD 4 x ø110 mm cevi, sa betoniranjem, na mestu ukrštanja sa prugom u skladu sa projektnom dokumentacijom,
- polaganje kabla PP00-A 4 x 150 mm² i kabla PP00-A 2 x 25 mm² u iskopan rov,
- polaganje upozoravajuće trake,
- geodetsko snimanje,
- zatrpavanje rova,
- iskop temelja za ČR stub,
- iskop temelja za „A“ stub i
- isporuka „A“ stuba na trasu.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Tokom prošle nedelje /21.11.2022-25.11.2022/ izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu, Niš za stanicu Naumovićevo:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.7**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.8**

Sa strane Stručnog nadzora zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.7**
   sila prekretanja skretnica levo – 2500N
   sila prekretanja skretnica desno – 2500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.8**
   sila prekretanja skretnica levo – 2800N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

Takođe sa strane Stručnog nadzora zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja. Skretnice su primljene sa statusom A.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.
Izvođeni su sledeći pripremni radovi:

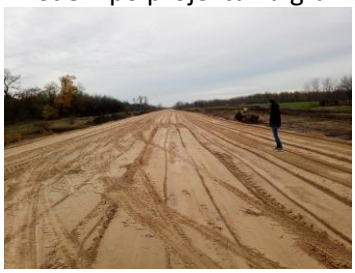
- Praćenje gradnje objekata podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, nadvožnjaka na km 172+193, nadvožnjaka na km 170+843 I pothodnika na km 166+466 I priprema za izvodjenje hidrotehničkih radova.
- Praćenje izrade projektne dokumentacije
- Usaglašeno pismo Investitoru u vezi izmeštanja priključnog mesta hidrantske mreže Tehnokopa.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g2316) Podvožnjak 174+515,37, Prijem oplate zidova kampada U9 , U10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

2. (RIA – g2314) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem tampon sloja tucanika kampada U14 , U15 - Kampada U14 izvedena po projektu I u granicama dozvoljenih odstupanja Kampada U15 nije izvedena po projektu i nije primljena.

3. (RIA – g1257) Donji stroj - 183+350-183+575 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



4. (RIA – g2367) Podvožnjak 174+515,37 Prijem tampon sloja tucanika kampade U13, U14 – Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g2372) Nadvožnjaka na km 172+193,34 Provera izvedenog stanja (pre utezanja) rasponske konstrukcije polje S1-S4+3m - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. (RIA – g2393) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S5, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. "Putevi Srbije" su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je završio izmene PZI i čeka se odgovor "Puteva Srbije" i dostavljanje tačnog iznosa takse;
- Procedura izdavanja izmene građevinske dozvole je završena, usled promene parcele prespajanja novog i postojećeg gasovoda;
- Radovi na izgradnji trase gasovoda Ø250 su završeni, osim deonice od 25-30 m, koja je u zoni arheološkog lokaliteta. Potpisan je Ugovor između "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika" i Izvođača i samo se čeka odobrenje nadležnog Ministarstva kako bi se radovi nastavili. Završeno je i ispitivanje pritiskom na čvrstoću i nepropusnost, izgrađene deonice Ø250, i rezultati su bili zadovoljavajući/prihvatljivi. Vrši se asfaltiranje u okviru gradske zone.
- Završeni su radovi na katodnoj zaštiti;
- Atestno-tehnička dokumentacija gasovoda je u izradi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju. U toku je montaža armature.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Postavljanje kablova, kotvi i utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, (25.11.2022).

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.

- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1 do S4+3m. Izvršeno i prednaprezanje istog.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U13 i U14 (21.11.2022).
- Podložni beton na segmentima U13-U14 (22.11.2022).
- Armatura, fugebandi i betoniranje zidova na segmentima U9-U10 (222.11.2022).
- Hidroizolacija PVC membranom na segmentima U13-U14 (23.11.2022).
- Zaštitni beton na segmentima U13-U14 (23.11.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U10.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U10.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Čeka se odgovor Izvođača i Projektanta na primedbe na TI. Dobijen odgovor samo Izvođača, čeka se od Projektanta.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Radi se krajcovanje šipova i podložni beton.
- Podložni beton na S5 i S6 (19.11.2022).
- Podložni beton na S7 i S8 (22.11.2022).
- Popravka podložnog betona na S1, S2 i S3 (25.11.2022).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton stuba S3, I faza (19.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S9 (19.11.2022).
- Armatura i beton stuba S3, II faza (21.11.2022).

- Armatura i beton stuba S4, I faza (22.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S10 (23.11.2022).
- Armatura i beton stuba S4, II faza (24.11.2022).
- Armatura i beton stuba S5, I faza (25.11.2022).
- Hidroizolacija naglavnih greda.
- Nasipanje i zbijanje tla oko naglavnih greda

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani stubovi S1, S2, S3, S4. Izbetonirana I faza stuba S5.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izvršena dorada šipa S1.4 za potrebe dinamičkog ispitivanja (22.11.2022).

Do sada završeno:

- Do sada završeno 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Pripremljen šip S1.4 za DLT.

(CUL28) 182+800

- Nije bilo radova.

Do sada urađeno:

- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.

(CUL29) 183+000

- Nije bilo radova.

Do sada urađeno:

- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Nije bilo radova.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Urađena PVC hidroizolacija
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

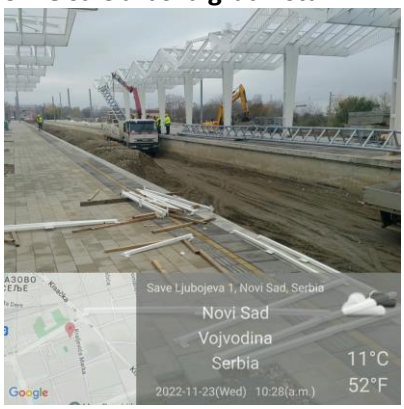
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. Na lokaciji TPS Novi Sad (km 79+351) su obustavljeni radovi na hidroizolaciji zbog radova na visini bez ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava. Radove je izvodila podizvođačka firma Antikor doo, Beograd i to bez Prijave radova Inspekciji rada i bez dostavljanja potrebne dokumentacije BZR pa su radovi obustavljeni i po tom osnovu.

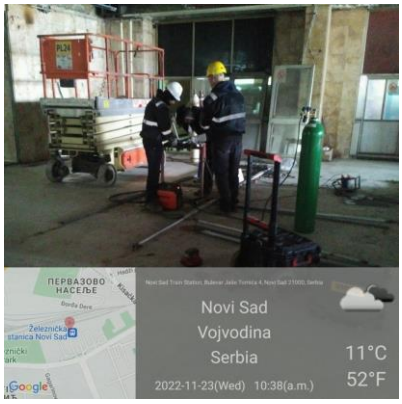
Održan je sastanak sa svim izvođačima i podizvođačima na gradilištu deonice 1 sa temom sprovođenja mera BZR. Na sastanku je analiziran prethodni period rada i donete su smernice za nastavak radova u zimskim uslovima.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

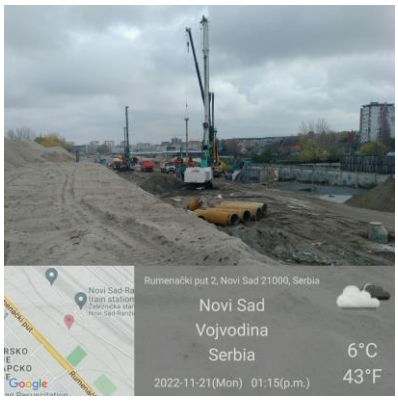
Slike sa obilaska gradilišta



Stanica Novi Sad

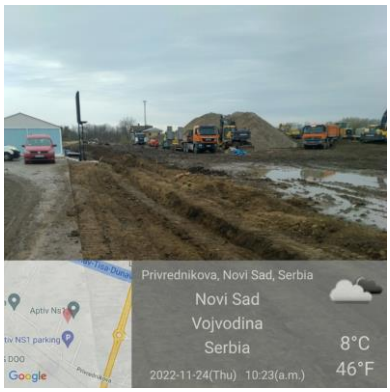


Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad



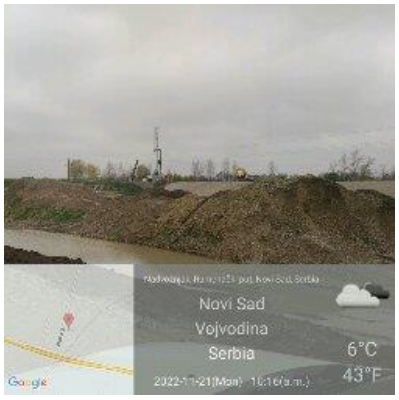
Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo

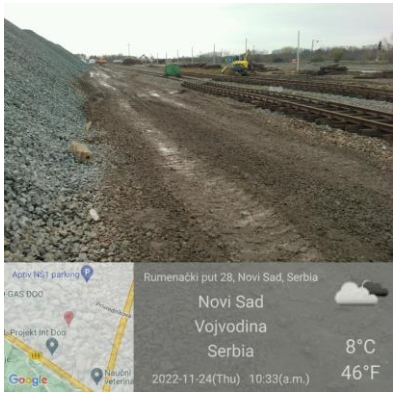
Kisač

Zmajevo



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Novi Sad –Rasputnica Sajlovo km 79+800

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Verušića izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada Glavnog izvođača radova.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilasaka uočene manje primedbe u primeni mera BZR su od strane izvođača radova otklonjenje u najkraćem roku.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Vijadukt117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

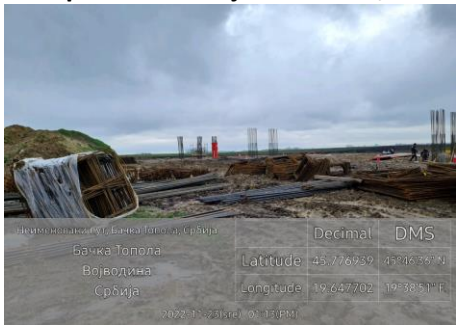
Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B. Topola Nadvožnjak 139+003,02



Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

Svakodnevnim obilascima gradilišta na deonici 3 uočene su brojne nepravilnosti vezane za ne sprovođenje odredaba Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu i drugih podzakonskih propisa i pravilnika.
Uočene nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu opisane su u
Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

Subotica, KM184+259

Subotica 177+857 Km

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 23.10.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br.007 na odobrenje
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je potvrdio vrednost izvedenih radova u Preglednoj tabeli, na osnovu koje je Izvođač predao Investitoru predsituaciju br.008 na kontrolu.
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Izvođač je predao predsituaciju broj 009 za dobijanje potvrde o poreskom oslobađanju.

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 21.11.-27.11.2022.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**61.727.992**	**27.708.578**	**89.436.570**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	999.520	293.688	1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	27.195.630	23.214.638	50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535	0	15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	6.423.722	3.335.603	9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	1.786.961	447.410	2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889	0	161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.746.960	71.807	2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	326.746	129.094	455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.004.708	163.837	2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811	0	823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053	0	1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	6.535	7.917	14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.296.921	44.583	2.341.504	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**79.170.142**	**27.708.578**	**106.878.720**	**9,19%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 008 – 5. privremena situacija za radove (overena 24.11.2022. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 29.11.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1946**	**934**	**805**	**206**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**1834**	**844**	**805**	**184**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**15**	**0**	**0**	**0**	**15**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**706**	**168**	**45**	**152**	**919**
Укупно прегледано	**721**	**168**	**45**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**77**	**18**	**5**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**786**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
	УКУПНО:	**3**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**0**	**0**	**0**	**0**
Процентуално (%)	**0**	**0**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

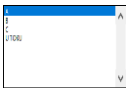
Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak – Uklapanje elementa na graničnoj liniji	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	22.11.2022.
Sastanak – Predlog ugovora o izvođenju zaštitinih arheoloških radova	MGSI/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer	23.11.2022.
Redovni koordinacioni sastanak- Status radova i aktuelna pitanja	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	23.11.2022.
Tehnički sastanak – Obilazak liftovskih konstrukcija	Stanica NS/Finansijer, Izvođač, Nadzor, Investitor	25.11.2022.
Tehnički sastanak – Vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer, Projektant	25.11.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

srpski english

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	29	17	3	6	3
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	27	13	6	3	5
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	47	17			30
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	13	10			3
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	19	7	2	8	2
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine_1	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	8	7		1	
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	6				6
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	2	1			1
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	193	104	38	43	8
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	190	55	35	13	87
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	71	30	18	20	3
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	131	55	17	33	26
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	3			3	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2	10	10			



TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine_1	(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2
NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022	NSSU-S1-ELW-MAR-0001 NSSU-S1-ELW-MAR-002 NSSU-S1-ELW-MAR-003 NSSU-S1-ELW-MAR-004 NSSU-S1-ELW-MAR-005 NSSU-S1-ELW-MAR-006 NSSU-S1-ELW-MAR-007 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011 NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-013 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021	NSSU-S2-ELW-MAR-0001 NSSU-S2-ELW-MAR-0002 NSSU-S2-ELW-MAR-0004 NSSU-S2-ELW-MAR-0005 NSSU-S2-ELW-MAR-0006 NSSU-S2-ELW-MAR-0007 NSSU-S2-ELW-MAR-0008 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-009 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-010 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-011 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-012 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-013 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-014 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-015 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-016 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-017 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-018	NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-001 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-002 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-003 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-004 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-005 NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-006 NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-001 NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-002 NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-003 NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-004	NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0001 NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0002 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-013 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-014 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-015 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-017 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-018		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-005 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-007 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004-R1			NSSU-S2-SST-MAR-0001	NSSU-S1-STR-MAR-007 NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001 NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004 NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-025 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1 NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-OCL-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006 NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004 NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003 NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002 NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012 NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013 NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009 NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-005 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-003 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-005 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-008 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-009 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-010 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-011 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-012 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-014 NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-GAL2-MAR-002 NSSU-S1-01-STS,ST3-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-021 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-012-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-022 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-014 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-016 NSSU-S1-01-STR-RSW2-009-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-010-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-011-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-012-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-013-R1 NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-006 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-003-R1 NSSU-S1-02-STR-UP5-MAR-001-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-008 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-009 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-011 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP5-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-024-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-014 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-005-R1 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-015-R1 NSSU-S1-02-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-001 NSSU-S2-STR-MAR-002 NSSU-S2-STR-MAR-003 NSSU-S2-STR-MAR-004 NSSU-S2-STR-MAR-0024 NSSU-S2-STR-MAR-0026 NSSU-S2-STR-MAR-0027 NSSU-S2-STR-MAR-0033 NSSU-S2-STR-MAR-0035 NSSU-S2-STR-MAR-0040 NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041 NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042 NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044 NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046 NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047 NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001 NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004 NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-002 NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002 NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002 NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001 NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002 NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070 NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048 NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053 NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055 NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056 NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057 NSSU-S2-D3-STR-OP17-MAR-0058 NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059 NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060 NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069 NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071 NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061 NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062 NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063 NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064 NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065 NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066 NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067 NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068 NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072 NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054 NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-003 NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0132 NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0133 NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0134 NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0135 NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0136 NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0137 NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0140 NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0141 NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0144 NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0148 NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0164	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024 NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027 NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1 NSSU-S1-D1-SUB-MAR-035 NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034-R1 NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-006 NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-007 NSSU-S1-D1-SUB-MAR-046 NSSU-S1-D1-SUB-MAR-049 NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-004 NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-005 NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-002	NSSU-S2-SUB-MAR-0028REV NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-0028REV NSSU-S2-SUB-MAR-003 NSSU-S2-SUB-MAR-005 NSSU-S2-SUB-MAR-006 NSSU-S2-SUB-MAR-008 NSSU-S2-SUB-MAR-010 NSSU-S2-SUB-MAR-012 NSSU-S2-SUB-MAR-015 NSSU-S2-SUB-MAR-021 NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-033 NSSU-S2-SUB-MAR-034 NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1 NSSU-S2-SUB-MAR-037 NSSU-S2-SUB-MAR-039 NSSU-S2-SUB-MAR-040 NSSU-S2-SUB-MAR-041 NSSU-S2-SUB-MAR-043 NSSU-S2-SUB-MAR-044 NSSU-S2-SUB-MAR-046 NSSU-SUB-S2-MAR-049 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077 NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-078 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-080 NSSU-S2-D2.03-SUB-MAR-083 NSSU-S2-D2.03-SUB-MAR-084 NSSU-S2-D2.03-SUB-MAR-085 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-087 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-096	NSSU-S1-TRS-MAR-001 NSSU-S1-TRS-MAR-002 NSSU-S1-TRS-MAR-003 NSSU-S1-TRS-MAR-004 NSSU-S1-TRS-MAR-005 NSSU-S1-TRS-MAR-006 NSSU-S1-TRS-MAR-007 NSSU-S1-TRS-MAR-008 NSSU-S1-TRS-MAR-009 NSSU-S1-D1-TRS-MAR-010 NSSU-S1-D1-TRS-MAR-011 NSSU-S1-D1-TRS-MAR-012	NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022